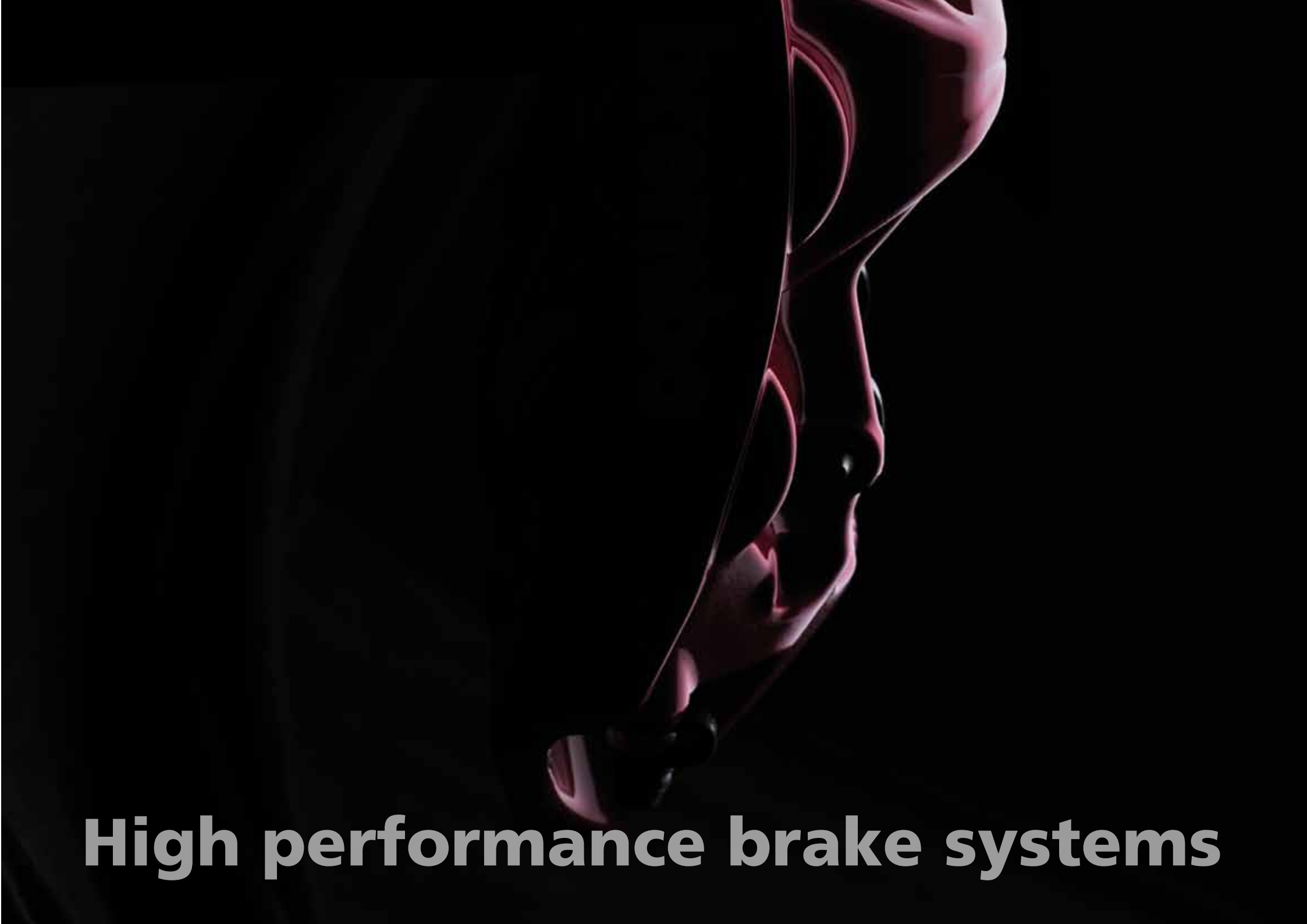
brembo
High performance brake systems
brembo
50 YEARS
1961-2011



High performance brake systems

Introduction

Brembo è il leader dei freni

Brembo è leader mondiale dei sistemi frenanti per auto, moto, veicoli industriali e commerciali. È attiva in 3 continenti, con stabilimenti produttivi in 9 nazioni e distribuzione in 70 paesi del mondo.

La ricerca non si ferma mai

L'azienda investe il 5,2% del fatturato in R&D con il lavoro di 500 ingegneri e specialisti di prodotto per realizzare un prodotto all'avanguardia, sicuro e performante.

Tutto è prodotto in Brembo

Tutto il processo produttivo è integrato all'interno dell'azienda: progettazione, sviluppo, test, lavorazione, controllo qualità, distribuzione, assistenza.

Il freno Brembo è sinonimo di qualità superiore

I prodotti Brembo sono realizzati in conformità alle normative ISO 9004 e ISO 14001. La gamma aftermarket è accompagnata dalla Garanzia Brembo e dalla certificazione ABE/TÜV del Servizio Federale Tedesco per la Sicurezza Stradale.

I grandi scelgono Brembo

Brembo produce sistemi frenanti di primo equipaggiamento per le maggiori aziende: Aston Martin, Audi, BMW, Cadillac, Chrysler, Ferrari, Ford, General Motors, Honda, Jaguar, Jeep, Land Rover, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Nissan, Porsche, Subaru, Volkswagen, Volvo, per citare alcuni esempi.

Brembo vince nel racing

Da più di 30 anni Brembo equipaggia le auto e le moto dei grandi piloti nelle più importanti gare mondiali di automobilismo e motociclismo.

Brembo High Performance

L'esperienza accumulata in anni di ricerca e nel campo delle competizioni ha consentito di creare linee di prodotto differenziate in base ai generi ed alle diverse modalità di ricerca e sviluppo applicate. Grazie ai risultati raggiunti, gli appassionati dello sport automobilistico che sostituiscono l'impianto frenante originale con prodotti Brembo High Performance possono non soltanto migliorare la guida in termini di prestazioni e di sicurezza, ma anche incrementare i contenuti di stile dell'autoveicolo.

Per ulteriori informazioni consultate il nostro sito web www.brembo.com.

Brembo. Number One for brakes

Brembo is the world's leading maker of braking systems for motor cars, motorcycles and commercial vehicles. The organization operates on 3 continents, with production sites in 9 countries and sales networks in 70 national territories around the world.

Research never ceases

The company invests 5.2% of turnover in R&D with the efforts of 500 engineers and product specialists to offer a product at the leading edge, guaranteeing safety and performance.

Brembo - all done in-house

The entire manufacturing process is an in-house operation: design, development, testing, machining, quality control, distribution, service.

Brembo means top quality

Brembo brakes are manufactured in conformity with ISO 9004 and ISO 14001 standards. Aftermarket products are covered by the Brembo Warranty and carry ABE/TÜV certification from the German Federal Road Safety Office.

Top vehicle makers use Brembo

Brembo produces original equipment braking systems for the top vehicle makers: Aston Martin, Audi, BMW, Cadillac, Chrysler, Ferrari, Ford, General Motors, Honda, Jaguar, Jeep, Land Rover, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Nissan, Porsche, Subaru, Volkswagen, Volvo, to name but a few.

Brembo, racing, and winning

For 30 years and more, Brembo has been equipping the cars and bikes of elite drivers and riders competing in motor sports at world championship level.

Brembo High Performance

The experience accumulated through years of intensive research in the competition field has allowed us to create product lines that are differentiated on the basis of the application types and different research and development procedures adopted.
Thanks to the results obtained, car sports enthusiasts who insist on replacing original brake systems with Brembo High Performance equipment are able to improve their riding style in terms of performance and safety while also ramping up the overall aesthetic appeal of their machines.

For any further explanations please refer to our website www.brembo.com.

Sport Brake System

SPORT
Dischi forati o baffati delle stesse dimensioni di quelli di primo equipaggiamento e un nuovo programma pastiglie ad alto coefficiente d'attrito

I sistemi frenanti della linea Sport sono stati studiati per essere pienamente compatibili con le pinze del primo equipaggiamento, le ruote e altri componenti del veicolo e sono facilmente montabili. Offrono un' eccellente capacità di frenata in situazioni che spaziano dal normale traffico quotidiano alla più vigorosa guida High Performance. Il sistema frenante Sport riduce il livello di stress termico e l'effetto "fading", migliorando allo stesso tempo le prestazioni sul bagnato e il bite iniziale delle pastiglie.

PROGRAMMA DISCHI:
- Dischi forati o baffati delle stesse dimensioni di quelli di primo equipaggiamento
- Gran parte della linea Sport è composta da dischi omologati ABE, una certificazione TÜV rilasciata dall'Autorità Federale tedesca per il Trasporto Stradale

PROGRAMMA PASTIGLIE:
- Nuove pastiglie ad alto coefficiente d'attrito con una inedita mescola ulteriormente migliorata per garantire la miglior prestazione.
- Il programma pastiglie sport è omologato R90 per l'utilizzo stradale.

* I sistemi frenanti Brembo sono pienamente compatibili con i sistemi ABS e di controllo della trazione. La minuteria di fissaggio richiesta è compresa nella fornitura del kit. Il programma Dischi Sport è disponibile su TecDoc.

TecDoc CERTIFIED DATA SUPPLIER

SPORT
Cross drilled or slotted direct replacement discs and a new pads program with high improved friction coefficient

Brembo Sport brake systems are designed to fit under the factory wheels and tires utilizing the original calipers to provide improved performance and appearance. Brembo Sport Systems offer excellent stopping power in everyday traffic and performance driving. The Sport system reduces operating temperatures and fade while improving wet weather performance and initial pad "bite".

DISCS PROGRAM:
- *Choose direct replacement cross drilled or slotted discs*
- *Most Sport discs come with the ABE approval, granted by the German Ministry of Transport*

PADS PROGRAM:
- *New high friction pads with a new compound for the best performance.*
- *The sport pads program is fully R90 homologated for street use.*

** Brembo brake systems are fully compatible with ABS and traction control system. All of the necessary hardware is included to insure seamless installation.*
Sport Discs program available on TecDoc.

TecDoc CERTIFIED DATA SUPPLIER

Turismo Brake System

TURISMO
Dischi composti, forati o baffati, delle stesse dimensioni di quelli di primo equipaggiamento

I sistemi frenanti della linea Turismo assicurano la massima prestazione e un equilibrio di frenata ottimale mantenendo le pinze di primo equipaggiamento.
Tali impianti sono infatti stati studiati per essere pienamente compatibili con le pinze di serie, le ruote e tutti gli altri componenti originali. E' garantito l'aumento della coppia frenante e della capacità di dispersione termica che consente la riduzione dello spazio di frenata e dell'effetto "fading".

- Dischi forati o baffati delle stesse dimensioni di quelli di primo equipaggiamento
- I dischi composti flottanti consentono la riduzione delle masse non sospese e rotanti e disperdono il calore più rapidamente
- Fasce in ghisa ad alto contenuto di carbonio e campana in alluminio ricavata dal pieno
- Gran parte dei dischi Turismo hanno ottenuto la certificazione ABE, rilasciata dall'Autorità Federale tedesca per il trasporto stradale

*I sistemi frenanti Brembo sono pienamente compatibili con i sistemi ABS e di controllo della trazione. La minuteria di fissaggio richiesta è compresa nella fornitura del kit.

TURISMO
Two piece cross drilled or slotted direct replacement discs

Brembo Turismo brake systems achieves maximum performance and optimum brake balance while utilizing the vehicle's original calipers.
They are designed to fit under the factory wheels and tires. Brake torque and thermal capacity are increased to shorten stopping distances and reduce brake fade.

- *Choose direct replacement cross drilled or slotted discs*
- *Two piece floating discs reduce unsprung and rotating weight and dissipate heat faster*
- *Rotors are manufactured from high carbon cast iron and aluminium bell are machined from billet*
- *Most Turismo discs come with the ABE approval granted by the German Ministry of Transport*

**Brembo brake systems are fully compatible with ABS and traction control system. All of the necessary hardware is included to insure seamless installation.*

Gran Turismo Brake System

GRAN TURISMO
Applicazioni con dischi integrali

I sistemi frenanti della linea Gran Turismo sono costituiti da dischi integrali e offrono un buon rapporto tra l'incremento della prestazione e i costi. Si tratta di pinze maggiorate e dischi che assicurano una maggiore coppia frenante e capacità termica. Sono disponibili per quasi tutti i modelli di vetture.

- Pinze Brembo a 2 o 4 pistoni (a seconda delle applicazioni) con pistoni a diametro differenziato; le pinze sono disponibili nei colori rosso, nero o argento
- Disco integrale Brembo forato o baffato di diametro fino a 355 mm
- Tubi in treccia metallica: omologati DOT/ TÜV
- Pastiglie freno Brembo dalle elevate prestazioni
- Le staffe di montaggio per pinze Brembo sono ricavate dal pieno
- Gran parte delle applicazioni GT hanno ottenuto la certificazione TÜV

*I sistemi frenanti Brembo sono pienamente compatibili con i sistemi ABS e di controllo della trazione. La minuteria di fissaggio necessaria è compresa nella fornitura del kit.

GRAN TURISMO
One piece disc applications

Grand Turismo one piece disc systems offer a cost effective solution to the high performance brake upgrade. Includes oversized calipers and discs for increased brake torque and thermal capacity. These performance upgrades are available for many European, domestic and import vehicles.

- *Brembo 2 or 4 piston calipers (depending on applications) with sequentially sized pistons. Includes color choices of red, black or silver calipers*
- *Brembo drilled or slotted one piece disc up to 355 mm*
- *Stanless steel braided brake lines: DOT/TÜV approved*
- *Brembo high performance brake pads*
- *Brembo billet caliper mounting brackets*
- *Most of GT applications comes with TÜV certification*

**Brembo brake systems are fully compatible with ABS and traction control system. All of the necessary hardware is included to insure seamless installation.*

brem

GRAN TURISMO
Applicazioni con dischi composti

Il livello di tecnologia e di prestazioni garantito dai sistemi frenanti della linea Gran Turismo non ha eguali sul mercato. L'utilizzo di pinze e di dischi maggiorati conferisce ai freni maggiore capacità termica e coppia frenante. Questo abbinamento vincente offre il massimo della tecnologia d'avanguardia Brembo in situazioni che spaziano dal normale traffico quotidiano alla più vigorosa guida High Performance.

- Pinze Brembo a 2, 4, 6 o 8 pistoni (a seconda dell'applicazione) con pistoni a diametro differenziato; le pinze sono disponibili nei colori rosso, giallo, nero o argento
- I gruppi campana e disco flottante composto Brembo riducono le masse non sospese e rotanti e disperdono il calore più rapidamente
- Dischi composti Brembo forati o baffati di diametro fino a 405 mm
- Tubi in treccia metallica: omologati DOT/TÜV
- Pastiglie frenanti Brembo dalle elevate prestazioni
- Componenti di fissaggio del disco Brembo "flottante" che riducono la rumorosità
- Le staffe di montaggio per pinze Brembo sono ricavate dal pieno
- Gran parte delle applicazioni GT hanno ottenuto la certificazione TÜV

*I sistemi frenanti Brembo sono pienamente compatibili con i sistemi ABS e di controllo della trazione. La minuteria di fissaggio necessaria è compresa nella fornitura del kit.

GRAN TURISMO
Two piece disc application

The Gran Turismo system's level of technology and performance is unrivaled by any other product on the market. By utilizing larger calipers and discs, thermal capacity and brake torque is increased. This potent combination offers the extreme in Brembo's leading edge technology for high performance street or track use applications.

- *Brembo 2, 4, 6, or 8 piston calipers (depending on applications) with sequentially sized pistons; includes color red, yellow, black or silver calipers*
- *Brembo two piece "floating" hat and disc assemblies reduce unsprung and rotating weight and dissipate heat faster*
- *Brembo drilled or slotted two piece discs up to 405 mm*
- *Stainless steel braided brake lines: DOT/TÜV approved*
- *Brembo high performance brake pads*
- *Brembo "floating" anti-rattle disc hardware*
- *Brembo billet caliper mounting brackets.*
- *Most of GT applications comes with TÜV certification*

**Brembo brake systems are fully compatible with ABS and traction control system. All of the necessary hardware is included to insure seamless installation.*

brembo

Per i conducenti alla ricerca di prestazioni straordinarie, Brembo presenta GT-R, il sistema frenante aftermarket ad alte prestazioni più sofisticato mai prodotto per le auto.

Prodotte in alluminio ricavato dal pieno, le pinze monoblocco GT-R con caratteristiche racing sono leggere, rigide e resistenti alle alte temperature. Le pinze GT-R riducono la massa non sospesa, migliorando la dinamica e le prestazioni del veicolo. Sono progettate per offrire una forza di serraggio costante e la sensazione di un pedale stabile e affidabile. I pistoni con radiatori in acciaio inossidabile consentono di ridurre notevolmente il passaggio del calore durante la guida estrema, riducendo al minimo l'usura del freno. Per garantire la protezione dalla corrosione e offrire prestazioni di qualità sul campo, le pinze GT-R sono nichelate e con logo Brembo lavorato CNC in bassorilievo rosso.

Gli impianti frenanti GT-R comprendono dischi flottanti in due pezzi ,che consentono di ridurre la massa non sospesa e disperdere rapidamente il calore. L'hardware anti-rumore del disco flottante è il risultato diretto dell'esperienza Brembo con i freni progettati per le autovetture della Formula 1. La gamma GT-R offre una serie di materiali d'attrito in grado di soddisfare una vasta gamma di tipologie di conducenti e offrire prestazioni ottimali nelle diverse condizioni di guida, sia su strada che su pista. Per i clienti alle prese con prove libere su pista, il sistema GT-R è disponibile con dischi flottanti baffati. Per garantire un'installazione corretta e senza problemi, il kit GT-R include tutti gli elementi hardware necessari, ed è compatibile con i sistemi idraulici e ABS originali.

Gli impianti frenanti GT-R sono progettati per soddisfare le esigenze di una frenata aggressiva, sia su strada che su pista. GT-R è la più avanzata espressione di tutta l'esperienza Brembo sulla progettazione di impianti frenanti.

For the driver who demands exceptional performance, Brembo introduces GT-R, the finest high-performance aftermarket braking system we've ever engineered for production cars.

Machined from billet aluminum, the racing-derived GT-R Monobloc calipers are lightweight, stiff and heat resistant. GT-R calipers limit un-sprung weight which improves overall vehicle dynamics and performance. Designed to provide consistent clamping force and a firm, predictable pedal feel.
Stainless steel radiated piston inserts supplied in the caliper significantly reduce heat transfer during extreme driving, virtually eliminating brake fade. To guard against corrosion and deliver a bold graphic statement, GT-R calipers are nickel-plated, and accented with a machined-in brilliant red Brembo logo.

GT-R brake systems include two-piece floating hat and rotor assemblies, that reduce un-sprung weight and dissipate heat quickly. The anti-rattle rotor hardware is derived directly from Brembo experience, engineering brakes for the F1 supercar. The GT-R line offers a variety of friction materials that can tailor the brake system to a wide range of drivers and conditions on the road or on the track.
For customers focused on track day competition, the GT-R system is available with slotted rotors. To ensure a seamless, clean installation, the GT-R kit includes all necessary hardware, and is compatible with original equipment ABS and hydraulic systems.

GT-R brake systems are engineered for the driver who demands aggressive braking performance on the road and on the track.
GT-R is the ultimate expression of everything Brembo has learned about braking… until now.

PINZE
- Pinze a 4 e 6 pistoni.
- Monoblocco in alluminio ricavato dal pieno ad attacco radiale.
- Nichelate e con logo Brembo lavorato CNC in bassorilievo rosso.
- Pistoni con radiatori in acciaio inossidabile per proteggere la pinza, i pistoni e il liquido del freno dal passaggio del calore.
- Gamma completa di pistoni di varie dimensioni per un bilanciamento della frenata e prestazioni ottimali.

DISCHI
- Dischi flottanti in due pezzi per ridurre la massa sospesa e il peso rotazionale, oltre a disperdere rapidamente il calore.
- L'hardware flottante del disco, sviluppato da Brembo per le autovetture F1 McLaren, contribuisce a limitare l'usura del mezzo ed elimina il rumore tipico dei dischi flottanti.
- Disponibili con dischi baffati o forati. I dischi baffati sono consigliati per l'utilizzo su pista.
- Dimensioni dei dischi da 345 mm a 405 mm in diametro e da 28 a 34 mm in spessore.

PASTIGLIE
- Oltre alle pastiglie stradali High Performance, sono disponibili pastiglie con materiali d'attrito da corsa/per circuito opzionali.

ALTRI COMPONENTI PRINCIPALI
- Staffe e adattatori di montaggio ricavati dal pieno.
- Tubi freno in acciaio inossidabile Goodridge certificate DOT e TüV.

VANTAGGI DELLE NUOVE PINZE
- Riduzione della massa sospesa.
- Aumento della rigidità.
- Migliore protezione contro il calore.
- Migliore feeling sul pedale.
- Protezione superficiale di nichelatura resistente alla corrosione.
- Montate a mano.

GAMMA DI APPLICAZIONI
Disponibilità per la maggior parte di autovetture ad alte prestazioni nella nostra gamma GT. Nota: per maggiori informazioni, contattare un rivenditore/distributore Brembo autorizzato.

CALIPERS
- *Sequentially sized 4 and 6 piston calipers.*
- *Monobloc radial mount one piece design, machined from billet aluminum.*
- *Nickel-plated finish with red machined-in Brembo logo.*
- *Stainless steel radiated piston inserts to protect the caliper, pistons and brake fluid from heat transfer.*
- *Full range of piston sizes provide vehicle specific engineering for "Optimum Brake Balance" and performance.*

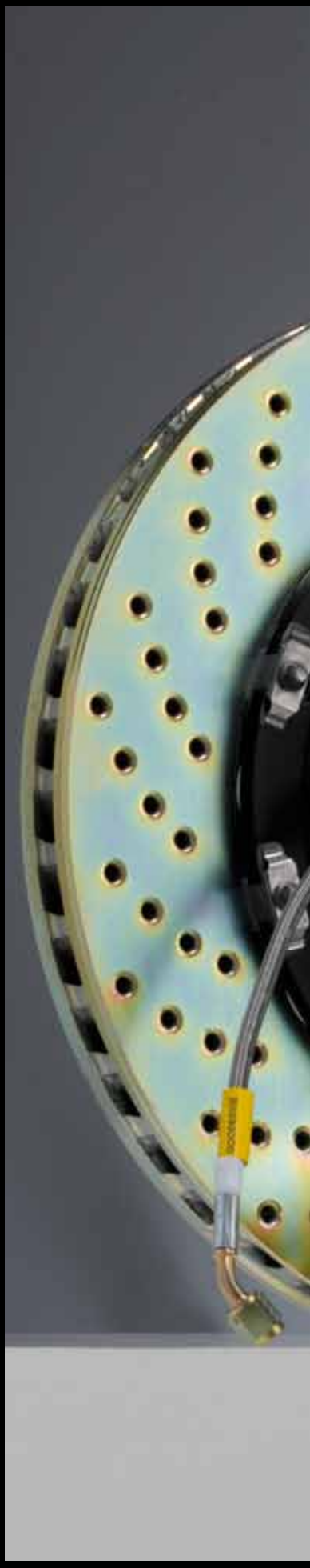
DISCS
- *Two piece floating hat and rotor assemblies reduce un-sprung weight and rotational mass and dissipate heat quickly.*
- *Floating anti-rattle rotor hardware, developed by Brembo for McLaren F1 road car, prevents wear to the hat and eliminates noise associated with floating rotors.*
- *Available in drilled or slotted rotors. Slotted recommended for track use.*
- *Dimensions of rotors ranging from 345 mm to 405 mm in diameter and from 28- 34 mm in thickness.*

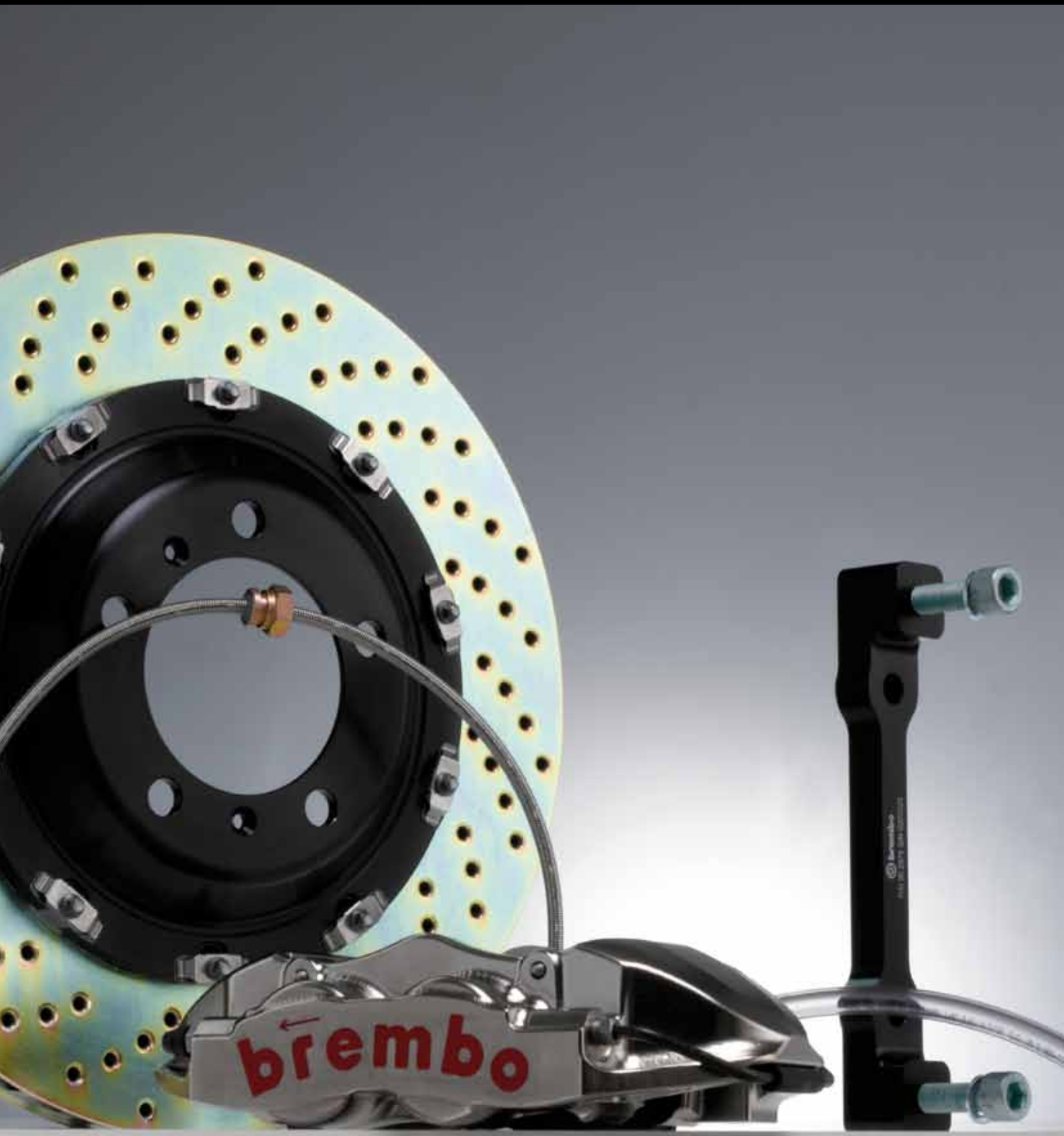
PADS
- *Available with Brembo High Performance Street Pads; Optional Race/Track pad compounds available.*

OTHER MAJOR COMPONENTS
- *Billet mounting brackets and adapters.*
- *DOT and TüV certified Goodridge stainless steel brake lines.*

ADVANTAGES OF NEW GT-R CALIPERS
- *Reduced un-sprung weight.*
- *Increased stiffness.*
- *Increased heat rejection.*
- *Improved pedal feel.*
- *Corrosion resistant nickel-plated race finish.*
- *Hand-assembled.*

RANGE OF APPLICATIONS
Availability for the majority of High Performance vehicles currently in our GT range.
General Note: Please contact a Brembo Authorized Dealer/Distributor for more information.




brembo

RACING PACK
Dedicato ai track day

Per ottenere incredibili prestazioni in pista, trasforma il tuo kit GT standard con il nuovo Racing Pack: puoi migliorare ulteriormente il tuo kit con gli stessi componenti utilizzati nei week end di gara in tutto il mondo.
Prova la massima potenza frenante al mondo per auto da strada e da pista.

- Fascie Frenanti con baffatura Type 3 (verifica la tua applicazione)
- Pastiglie racing (verifica la tua forma pastiglia)
- Fluido freni racing (LCF 600 Plus)
- High performance hardware

*I sistemi frenanti Brembo sono pienamente compatibili con i sistemi ABS e di controllo trazione. La minuteria di fissaggio è disponibile su richiesta.

RACING PACK
Dedicated to the track day use

A real racing package to upgrade your standard GT kit for an amazing circuit use:
you can now put in your kit the same parts used every weekend in worldwide races.
Experience the best brake power in the world for a street/track day car.

- *Racing Type 3 slotted rotors (verify your application)*
- *Racing pads (verify your pad shape)*
- *Racing brake fluid (LCF 600 Plus)*
- *High Performance bobbins*

**Brembo brake system are fully compatible with ABS and traction control system. All the necessary hardware is available upon request.*

STAFFE DI MONTAGGIO PER LA PINZA E MINUTERIA DI FISSAGGIO

Le staffe di montaggio pinza sono ricavate dal pieno utilizzando materiali di qualità superiore. Ogni kit Brembo comprende la minuteria di fissaggio necessaria.

CALIPER MOUNTING BRACKETS AND HARDWARE

All caliper mounting brackets are precision milled from superior quality materials. Each Brembo system includes all necessary hardware for installation.

IMBALLO SICURO & MANUALE DI ISTRUZIONI

Brembo confeziona ogni singolo componente con isolamento in materiale espanso in modo da assicurare che il prodotto arrivi a destinazione in condizioni perfette. Ogni kit Brembo è accompagnato dal relativo manuale di istruzioni.

HIGHLY PROTECTIVE PACKAGING AND COMPREHENSIVE INSTRUCTION MANUAL

Brembo packages each of its components in fitted foam insulation to ensure that each system reaches you in perfect condition. Comprehensive instruction manual included with every Brembo system.

EQUILIBRIO DI FRENATA OTTIMALE

Brembo offre diverse centinaia di applicazioni comprensive di pinze, pistoni e dischi che assicurano la massima prestazione e un equilibrio di frenata ottimale. Le pinze sono state ideate con diametri differenziati del pistone per garantire un'uniformità dell'usura delle pastiglie e cuffie parapolvere impiegate anche nel primo equipaggiamento per proteggere le guarnizioni e il fluido freni.

OPTIMUM BRAKE BALANCE

Brembo uses several hundred caliper, piston and disc combinations to achieve maximum performance and optimum brake balance. Calipers are designed with differential piston bore sizes for even pad wear and OEM approved dust boots to protect the pressure seals and fluid.

PASTIGLIE DALLE ELEVATE PRESTAZIONI

Ogni sistema Brembo viene consegnato con pinze e pastiglie. Le pastiglie sono specifiche per il veicolo scelto e garantiscono il massimo delle prestazioni.

BREMBO HIGH PERFORMANCE BRAKE PADS

Each Brembo system is delivered with calipers and pads. Brake pads are selected vehicle specific for high performance.

TUBAZIONE FRENO IN TRECCIA METALLICA GOODRIDGE

Goodridge è il leader nella fornitura di tubazioni per il primo equipaggiamento e per i migliori team in tutto il mondo. Grazie ai migliori materiali, la forza applicata sul tuo pedale sarà trasferita senza dispersioni dove conta: nella pinza. Goodridge è il solo sistema di tubazioni approvato per l'utilizzo in ogni paese del mondo, ed è garantito a vita.

GOODRIDGE STAINLESS STEEL BRAIDED BRAKE LINES

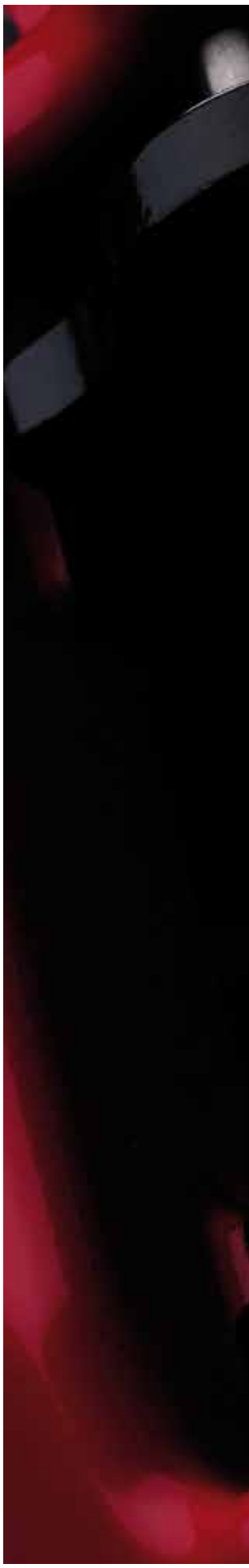
Goodridge is the leading line supplier to OE manufactures and championship winning race teams worldwide. With the tightest bend radius in the industry and the lowest rate of expansion, you can be assured that every inch of pressure from the pedal is transfered directly to where it counts - the caliper. Goodridge is the only brake hose system approved for use in every country in the world and is guaranteed for life.

MINUTERIA DI FISSAGGIO CHE PREVIENE L'ECCESSIVO RUMORE DEL DISCO FLOTTANTE

Studiata dalla Brembo per ridurre al minimo il rumore tra la fascia e la campana in lega di alluminio, consente al disco flottante di espandersi e di ritrarsi con naturalezza in condizioni di temperature estreme e di ridurre la deformazione del gruppo campana e del disco.

FLOATING ANTI-RATTLE HARDWARE

Designed by Brembo to minimize noise between the floating disc and aluminum hat. Allows disc to expand and contract naturally under extreme temperatures to reduce distortion of the hat and disc assembly.



FORATURA/BAFFATURA

Sia i dischi forati che quelli baffati offrono un migliore bite iniziale e sono dotati di canalino di scarico acqua, detriti e gas. Alcune case automobilistiche offrono dischi forati performanti e dall'estetica aggressiva. I dischi baffati sono consigliati per impiego in condizioni estreme, e per essere montati appositamente su veicoli con pastiglie da competizione.

PERNI PER BLOCCARE LA PASTIGLIA

Dotato di elementi che prevengono l'eccessivo rumore, questo sistema è stato studiato per assicurare una facile e rapida sostituzione delle pastiglie.

Impianto con disco integrale

One-piece rotor assembly

Impianto con disco composto "flottante"

Two-piece "floating" rotor assembly

DRILLED / SLOTTED

Both drilled and slotted discs offer improved initial bite and provide an exit path for water, debris and gases. Some of the car manufacturers offer drilled discs for performance and an aggressive look. Slotted discs are recommended for extreme conditions and specifically fitted for vehicles with racing pads.

QUICK RELEASE PAD RETAINING SYSTEM

Incorporates anti-rattle feature to eliminate noise and is designed for quick and easy pad changes.

DISCHI INTEGRALI MAGGIORATI

Associano i vantaggi di un disco maggiorato e la geometria della ventilazione specifica per una determinata applicazione, in modo da consentire maggiore coppia frenante e capacità termica.

OVERSIZED ONE-PIECE DISCS

Incorporates the benefits of an oversized disc and application specific vane geometry for increased brake torque and thermal capacity.

GEOMETRIA DELLE VENTILAZIONI

I nostri dischi utilizzano tre diversi schemi di ventilazione: pioli, alette diritte o curve, in modo da assicurare il massimo flusso di aria ed un raffreddamento efficace. Studiati per fornire la dispersione ottimale del calore in ciascuna applicazione.

VANE GEOMETRY

Our discs use three distinctive vane patterns, pillar, straight and curved, to assure maximum air flow and cooling. Engineers to provide optimum heat dissipation for each application.

Disco disponibile in versione forata e baffata

La maggior parte degli impianti è disponibile con pinze di colore rosso, giallo, argento o nero.
I componenti non sono venduti separatamente.
Gli impianti frenanti Brembo sono totalmente compatibili coi sistemi ABS e di controllo trazione.

Most systems available in Red, Yellow, Silver or Black calipers. Parts are not sold separately.
Brembo brake systems are fully compatible with ABS and traction control systems.

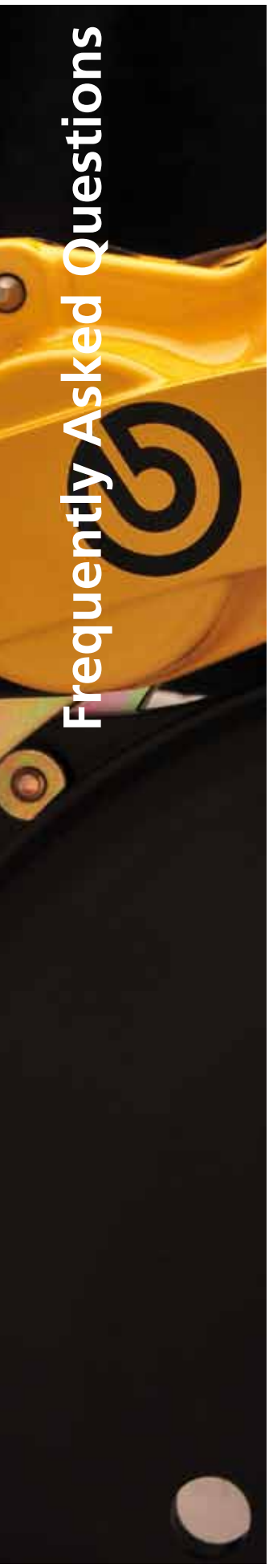
Disc available cross drilled or slotted.

DISCHI COMPOSTI "FLOTTANTI" MAGGIORATI

L'applicazione, ispirata al mondo delle corse, riduce le masse non sospese e rotanti aumentando allo stesso tempo la coppia frenante e la dispersione di calore.

OVERSIZED TWO-PIECE "FLOATING" ROTORS

Race inspired design reduces unsprung and rotating weight while increasing brake torque and heat dissipation.



Frequently Asked Questions

PERCHÉ DOVREI POTENZIARE IL MIO SISTEMA FRENANTE?

Un sistema frenante High Performance Brembo offre numerosi vantaggi rispetto al sistema frenante di primo equipaggiamento. I dischi a diametro maggiorato e le pinze ad attacco radiale contribuiscono a migliorare enormemente le prestazioni del sistema frenante, la dispersione di calore e a ridurre l'effetto "fading" dei freni. Le pinze in lega di alluminio ed i dischi composti più leggeri contribuiscono a ridurre la massa non sospesa, mentre i diametri differenziati dei pistoni assicurano un equilibrio di frenata ottimale ed uniformità di usura delle pastiglie.

IL POTENZIAMENTO FRENI BREMBO È STATO STUDIATO APPOSITAMENTE PER IL MIO VEICOLO?

I progettisti Brembo disegnano ciascun kit specificatamente per il vostro veicolo, tenendo in considerazione diverse condizioni di guida e scegliendo tra centinaia di abbinamenti pinze, pistoni e dischi per ottenere le massime prestazioni e l'equilibrio di frenata ottimale. Inoltre, i kit di upgrade Brembo sono facili da montare e sono stati studiati per funzionare senza richiedere la sostituzione della pompa, il sistema ABS ed il controllo di trazione del vostro veicolo.

MI SERVIRANNO RUOTE E PNEUMATICI MAGGIORATI?

La dimensione delle ruote e l'ingombro sono parametri importanti da considerare quando si potenzia il sistema frenante. Molti nuovi veicoli sono dotati di ruote e pneumatici di dimensioni maggiori e possono montare un kit Brembo High Performance. Assicuratevi sempre con il vostro distributore che le ruote abbiano lo spazio necessario per accogliere il vostro nuovo sistema frenante.

DOVREI POTENZIARE I FRENI ANTERIORI E POSTERIORI?

Ogni kit Brembo High Performance è stato studiato per assicurare flessibilità nel potenziare i freni anteriori o anteriori e posteriori pur mantenendo livelli ottimali in termini di bilanciamento e di performance. Sistemi frenanti posteriori sono disponibili per diverse applicazioni
e sono studiati specificatamente per integrare il sistema di freni anteriore.

CHE DIFFERENZA C'È TRA DISCHI FORATI E BAFFATI?

Sia i dischi forati che quelli baffati offrono migliori prestazioni. Provvedono a pulire e ravvivare costantemente la superficie delle pastiglie, a proteggere dall'acqua e dai detriti, ad impedire l'accumulo di gas e ad aumentare la presa della pastiglia. I dischi forati offrono una migliore ventilazione, mentre quelli baffati si usurano più lentamente in condizioni estreme di frenata, soprattutto quando il vostro veicolo è dotato di pastiglie da competizione.

CERTIFICAZIONE TÜV

Gran parte dei prodotti della linea GT e Sport hanno ottenuto la certificazione TUV, rilasciata dall'Autorità Federale tedesca per il Trasporto Stradale. Ciò è stato reso possibile in quanto Brembo sviluppa e produce l'intera gamma di dischi nei propri stabilimenti in conformità alle norme di qualità più rigorose, tramite controlli effettuati nel corso dell'intero processo produttivo.

Disclaimer

Le informazioni contenute in questo catalogo provengono da fonti diverse e si presume siano precise nel momento in cui pubblicate. Sebbene Brembo ritenga che le informazioni siano corrette, non vi è, né tanto meno è implicita, alcuna garanzia riguardo la loro accuratezza, e Brembo non accetta né si assume alcuna responsabilità per errori, modifiche, omissioni o danni che ne derivano.

WHY DO I NEED TO UPGRADE MY BRAKE SYSTEM?

A Brembo High Performance Brake system offers many advantages over your vehicles original brake system. Increased diameter discs and radial mount calipers greatly improve brake system performance, heat dissipation, and reduce brake fade. Aluminum calipers and lighter weight two piece discs reduce unsprung weight and differential piston bores provide optimum brake balance and even pad wear.

IS THE BREMBO BRAKE UPGRADE DESIGNED SPECIFICALLY FOR MY VEHICLE?

Brembo Engineers design each brake upgrade specifically for your vehicle and driving conditions choosing from hundreds of caliper, piston and disc combinations to achieve maximum performance and optimum brake balance. Additionally, Brembo Brake Upgrades are easy to install and are designed to work seamlessly with your vehicle's stock master cylinder, ABS and traction control system.

WILL I NEED OVERSIZED WHEELS AND TIRES?

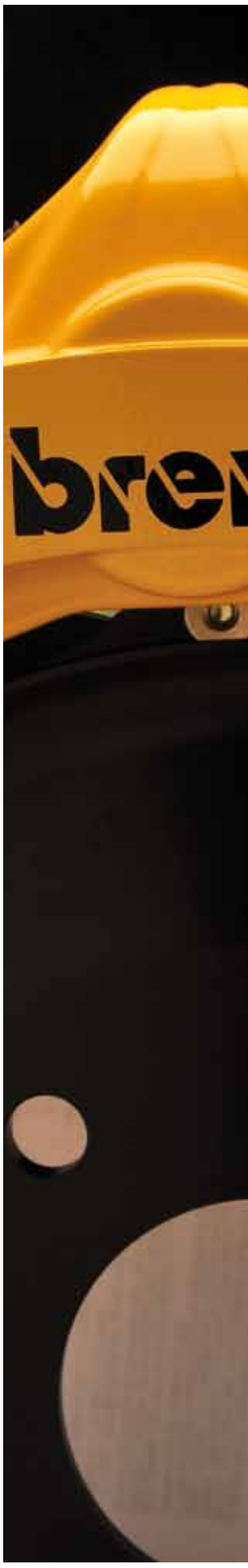
Wheel size and wheel clearance are important considerations when upgrading your brake system. Many new performance vehicles come with larger wheels and tires and can accommodate a Brembo Brake Upgrade. Always check with your sales associate to ensure that your wheels provide the clearance and offset necessary to accommodate your new brake system.

DO I NEED TO UPGRADE THE FRONT AND REAR BRAKES?

Each Brembo upgrade is designed to give you the flexibility to upgrade front or front and rear while maintaining optimum brake balance and performance. Complete rear systems are available for most applications and are engineered specifically to compliment the front system.

WHAT IS THE DIFFERENCE BETWEEN DRILLED AND SLOTTED DISCS?

Both drilled and slotted discs provide increased brake system performance. They continuously clean and refresh the pad surface, shed water and debris, prevent gas build up, and increase pad "bite". Drilled discs offer improved ventilation and slotted discs offer increased durability under extreme braking conditions, specifically when vehicles are fitted with race pads.



TÜV certification

Most of the GT and sport Line comes with the approval granted by the German Ministry of Transport on TÜV certification. This is because Brembo actually develops and manufactures its entire range of brakes discs in its own factories to very high quality standard ensured by stringent control of the whole production process.

Disclaimer

The specifications and information shown in this catalogue were obtained from reliable sources, and believed to be accurate at the time of publication. Although Brembo believes this information to be correct, no warranty is made or implied as to the accuracy of this information, and Brembo does not accept or assume responsibility for errors, changes, omissions, or for harm resulting therefrom.

Brembo S.p.A.
Via Brembo 25
24035 Curno (BG) - Italy
Tel.: +39 035 605 1111
Fax: +39 035 605 2766
E-mail: highperformance@brembo.it
www.brembo.com